

Anna Signes Trafikkskole

Telefon: 90961261

Epost: epost@annasignestrafikkskole.no

Sikkerhetskontroll kl. B

Vognkortet

1

Hva er den største tillatte totalvekten på tilhenger denne bilen kan trekke?

Se/vis i vognkort

2

Hvilke konsekvenser kan man få dersom man kjører med for tung tilhenger på bilen?

Veggrepet på forhjulene blir redusert, kursstabiliteten blir redusert, bremselengde økes, blendingsfare ved at lyktene heves.

Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

Kjøreegenskaper blir redusert, bremselengde økes, samt det er blendingsfare dersom lyktene og frontene på bilen heves

3

Hvor stor tillatt totalvekt kan tilhengeren bak denne bilen ha når føreren har førerkort på klasse B (personbil)?

Se/vis i vognkort, eller førerkortforskriftene.

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Det er ulovlig, man får redusert veggrep, kursstabiliteten blir redusert, bremselengden blir lengre, samt blendingsfare siden fronten blir hevet av vekten bak.

Bremser

4

Kontrollere om bremsekraftforsterker virker

Utføre kontroll; trykk på bremsepedalen til den blir hard (5-6 ganger). Hold trykk på bremsepedal samtidig som du starter bilen. Pedal skal nå synke inn.

Er det forsvarlig å kjøre hvis bremsekraftforsterker ikke virker? Begrunn svaret.

Som regel er det IKKE forsvarlig da dette gir nedsatt bremseeffekt. Samt at pedalen blir VELDIG tung og hard.

5

Kontrollere bremsevæsknivået

Kontrollere om væsknivået i beholder for bremsevæske under panseret på bilen.

Hva vil du gjøre dersom bremsevæsknivå er for lavt?

Det kan være slitte bremseklosser, noe som gjør at bremsesystemet trenger mer væske for og «trykke» bremseklokkene inn mot bremseeskivene. Det kan være også være lekkasje i bremsesystemet. Ta bilen til verksted for kontroll.

6
Kontrollere om bremsene har skjevtrekk

Kjøre mellom 30-30 km/t rett frem, og deretter bremse samtidig som du holder løst i rattet. Bilen skal i utgangspunktet holde kurset rett frem.

Hva kan være årsaken til skjevtrekk?

Det er en feil ved bremsene, som gjør at de ikke slites likt. Trekker bilen til venstre side da er bremsene mest slitt på høyre side. Trekker den til høyre er bremsene mest slitt på venstre side. Besøk et verksted for å fikse problemet.

7
Kontrollere om varselslampen for to-krets bremsesystem/driftsbremser virker.

Identifisere varselslampen (!) samme lampe som park-bremser/håndbrekk, få den til å lyse, og få den til å slukke. Start motor, ta av og på håndbrekket.

Hva vil du gjøre dersom lampen begynner å lyse under kjøring?

Stanse, finne evt. årsak (dette kan være at to-krets systemet ikke fungerer, eller at det er lite bremsevæske, evt. at håndbrekket er feil). Kanskje det er teknisk feil, og en defekt styreenhet.

8
Kontrollere om varselslampen for ABS-bremser virker.

Identifisere varselslampen som viser gul skrift med ABS. Få den til å lyse og deretter slukke. Dette er en lampe som skal lyse når du tar tenning på motor i gang, og den skal slukke automatisk etter noen sekunder.

Dekk

9
Kontrollere dekk og felger for skader

Visuell kontroll, sjekk om det er noe «unaturlig» ved hjulene.

Hvilke skader er mest vanlig?

Rifter i dekk siden, bulker i felgen fører til ustabilitet, bobler i siden på dekket, forsterkninger i dekket vil da være veldig redusert.

10
Kontrollere dekkslitasje på begge forhjul

Visuell kontroll. Er hjulene slitt jevnt i mønsteret?

Hva kan dekkslitasjen fortelle deg?

Dersom det er for lite lufttrykk, vil dekkene være slitt på siden. Dersom det er for mye lufttrykk, vil dekkene være slitt på midten. Dersom det er slitt bare på ene siden, kan det fortelle oss at forstillingen på hjulene kan være skjev.

Kontrollere mønsterdybden på dekke på begge forhjulene

Visuell kontroll, evt. bruk av dybdemåler eller slitasjevarsel på dekkene. Minste tillatte mønsterdybde på sommerdekk er 1,6 mm, og på vinterdekk er det min. 3,0 mm. I dekkmønsteret finner vi også små «gummiklumper» som indikerer hvor slitt dekkene er.

Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde?

Dårlig veggrep, samt økt fare for vannplaning.

12

Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?

Se instruksjonsbok eller annen merking på bilen. Dette kan være tanklokk for drivstoff eller i dørkarm/på døren.

Kontrollere om lufttrykket er riktig i forhjulene

Visuelt kan man se om dekket er jevnt slitt, eller bruk lufttrykksmåler. Noen dekk er laget slik at man kanskje må ha høyere lufttrykk enn oppgitt.

13

Kontrollere om begge forhjulene på denne bilen har nok mønsterdybde.

Visuell kontroll, dybdemåler eller slitasjevarsler på dekk.

14

Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?

Kontrollere i vognkortet

Kontrollere om forhjul har riktig dimensjoner

Visuell kontroll

15

Hvor stor bæreevne må dekkene ha på denne bilen?

Kontrollere i vognkortet. Defineres som «Min. Li» og deretter en bokstav.

Kontrollere om bakdekkene har riktig bæreevne.

Visuell kontroll. På dekket står det eksempelvis 245/45R17 95W, men i vognkortet står det Min.Li.W.

W kommer før Z i alfabetet, noe som gjør at disse dekkene tilfredsstiller kravet om min. W. Det vil også stå følgende på dekket: «Max Load: 690 kg».

Lys og lykter

16

Kontrollere at alle bremselysene virker

Sjekk at bremselys på venstre og høyre side fungerer, samt høytstående bremselys fungerer.

Er det forsvarlig å kjøre når bremselysene ikke virker?

Nei, det er ikke forsvarlig. Feilen kan være en sikring som er røket eller en lypære som ikke virker.

17

Kontrollere om nødsignallyset virker.

Slå på lyset, sjekke alle lys ute på bilen.

I hvilken situasjon er det riktig og viktig å bruke nødsignallyset?

Ved nødstopp for å markere bil, samt at det kan være en situasjon som krever ekstra oppmerksomhet.

<p>Kontrollere at nærlyset virker, og at det er riktig innstilt.</p>	<p>Slå på nærlyset, kjør inn mot en vegg eller lignende for å se om det er lys fra begge lykter.</p>
<p>Hvilke ulemper kan det ha om nærlyset er feil innstilt.</p>	<p>Blendig av møtende trafikanter samt at siktstrekningen i mørke kan bli redusert.</p>
<p>19 Kontrollere om kurve/tåkelyset fungerer?</p>	<p>Slå på lysene, visuell kontroll</p>
<p>Hvilke ulemper vil det ha om kurve/tåkelys blir brukt feil?</p>	<p>Blendingsfare, irritasjon eller bot feil lysbruk.</p>
<p>20 Kontrollere om tåkelys bak fungerer.</p>	<p>Slå på tåkebaklys ved hjelp av bryter</p>
<p>Hvilke ulemper kan det ha om tåkelysene bak brukes feil?</p>	<p>De kan være sterkt blendende spesielt om man kjører i kø.</p>
<p>21 Kontrollere at parkeringslys, baklys og skiltlys virker</p>	<p>Dette er de lysene som kommer på automatisk når man starter bilen. Kontrollere at de virker ved å gå rundt bilen.</p>
<p>I hvilken situasjon er det viktig at parkeringslysene er i orden?</p>	<p>Parkering i mørket uten andre lyskilder</p>
<p>Styring</p>	
<p>22 Kontrollere at styringen er i orden</p>	<p>Rattutslag til begge sider, sjekke dødgang styring (max. 2-3 cm), selvoppretting av styring, ulyder og om bilen er retningsstabil.</p>
<p>Hva kan være årsaken til at bilen drar til en av sidene?</p>	<p>Det kan være feil på forstillingen eller forskjellig lufttrykk på venstre og høyre side.</p>
<p>23 Kontrollere om servostyringen fungerer</p>	<p>Start motor samtidig som du svinger mot venstre eller høyre. Rattet skal da bli lett idet du starter motoren.</p>
<p>Er det forsvarlig å kjøre dersom ikke servostyringen virker?</p>	<p>Ja, det kan være forsvarlig, men styringen vil bli veldig tung. Dersom bilen har elektromagnetisk styring, vil det ikke være forsvarlig da dette kan ødelegge styringen ytterligere.</p>
<p>24 Kontrollere om bilen er retningsstabil.</p>	<p>Kjøre bilen i ca. 30 km/t med løst rattgrep. Bilen skal gå rett frem.</p>
<p>Hva kan være årsaken til at bilen trekker til en av sidene.</p>	<p>Det kan være feil lufttrykk, eller feil i forstillingen på hjulene.</p>

Annet

25

Finn frem refleksvesten

Den skal være tilgjengelig fra førersetet, og kan eksempelvis ligge døren, i hanskerommet, under setet eller i eget rom.

Hvor vil du plassere varseltrekanten om det blir aktuelt å sette den ut?

Den skal være godt synlig for andre trafikanter. Utenfor tettbygd strøk bør den stå mellom 100-200 m fra bilen og aktuell situasjon. Innenfor tettbygd strøk bør man vurdere forholdene.

26

Kontrollere om vinduspusser/visker virker på forskjellige hastigheter.

Bruk vindusviskerhendel for å sjekke de forskjellige hastigheter.

Hva kontrollerer du på vindusviskere?

Slitasje, rifter, løs gummi eller striper under visking.

27

Still inn varmeapparatet slik at is og dugg på frontruten fjernes så effektivt som mulig.

Vifter opp i frontrute, temperatur opp! Varmetråder i bakrute og på speil settes på.

Still inn varmeapparatet slik du vil ha det under kjøring.

Behagelig temperatur

28

Vis hvordan du vil fjerne dugg fra bakruten.

Trykk på knappen for varmetråder i bakruten (rearview).

Vis hvordan du vil fjerne is eller dugg fra sidespeilene?

Ofte samme knappen som varmetråder på bakrute. Kanskje egen knapp.

29

Kontrollere at batteriet sitter fast

Åpne panseret og forsøk å dytte i batteriet. Det skal ikke flytte på seg.

Hva er risikoen ved å kjøre med løst batteri?

Det kan være batterisyresøl og det kan føre til kortslutning.

30

Kontrollere at lydhornet virker

Trykk på rattet, og hornet.

31

Kontrollere at vindusspyleren virker

Utføres

Vis hvor man fyller på spylervæske

Vise beholder under panseret.

32

Kontrollere alle bilbeltene

Slitasje, rifter og skader. Virker beltestrammeren? Kontroller.

Hva er risikoen ved å bruke bilbeltet med slappe beltestrammere?

Beltet vil ligge løst, og vil ligge løst og vil ikke stramme godt nok ved sammenstøt.

33

Finn varseltrekant, og monter denne skikkelig.

Utføres.

Hvor langt fra bilen bør du gå før du setter den fra deg?

Monter den ved bilen, gå med reflekssiden på varseltrekant i retningen du går for å vise deg selv. Ta på refleks før du går med trekant.

34

Sett på nødsignallyset (nødblink)

Utføres ved å trykke på den røde trekanten i bilen.

Hvilke lyd må ikke stå på sammen med nødsignallyset (nødblink)?

Fjern- eller nærlys vil minske effekten av nødsignallyset. Optimalt bør man ha nødsingnallys alene, da det gir best effekt.

35

Kontrollere at varsellampen for kollisjonsputen virker.

Tenning på, lyset skal lyse, og deretter slukke.

Har det noen betydning hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen airbag/kollisjonsputer foran?

Barn og kortvokste kan skades ved utløsning av airbag.

36

Kontrollere motoroljenivået

Skal være mellom min. og max. På peilepinne til motorolje.

Vis påfyllingsstedet for motoroljen.

Vis i motorrommet hvor man fyller på olje.

37

Sjekk om det er usikret last inne i bilen, eller i bagasjerom.

Visuell kontroll, se etter gjenstander som ligger løst i for eksempel baksetet, hattehylle eller i bagasjerom

38

Hvor mye nyttelast kan vi ta med på denne turen?
Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for mye nyttelast?