

Sikkerhetskontroll MC

Sikkerhetskontroll Nr. 1

1. Hvor stor nyttelast har denne motorsykkelen?

Svar: Se i vognkortet, dette står der.

2. Hva må du ta hensyn til når du skal laste motorsykkelen?

Svar:

Da må du ta hensyn til egenvekt med bagasje, og eventuelt passasjer med bagasje, altså vektbegrensninger. Vektfordeling og tyngdepunkt er viktig for å ikke miste kjøreegenskapene.

Sikkerhetskontroll Nr. 2

1. Kontroller dekk og felger for slitasje og skader.

Svar:

Sjekke at dekket er satt på riktig vei (Se på pila)

Sjekke om det er for mye eller for lite luft i dekket

Sjekke om dekket er slitt (Løfte hjulet foran og gå nøye over det)

Sjekke at det ikke sitter noe i dekke (Som f. eks spiker osv)

Sjekke om det er noen synelig skader på felgen eller om felgen er skjev.

Sjekke at det er riktig dimensjon på dekket (Se i instruksjonsboka)

Her skal du svare at man sjekker lufttrykk i en bensinstasjon og man finner ut hvor mye luft som skal fylles ved å sjekke instruksjonsboka.

Fortell også litt om dekket i samme slengen. at man bør ha minimum 1,6 mm mønsterdybde. Og at dekket skal være fri for skader, spiker, o.s.v.

Hvis du vil, fortell om dekkdimensjon. Kan gi et bra inntrykk på sensor dersom du viser kunnskap.

2. Hva er kravet til mønsterdybde til dekk på motorsykel?

Svar: 1,6 mm er minimums mønsterdybde på dekk. Dette er for å forhindre vannplaning.

Sikkerhetskontroll Nr. 3

1. Kontroller forbrems for slitasje og skader.

Svar:

Sjekke at forbremsen tåler 50kp trykk (2/3 vandring)

Sjekke at bremsevæsken er normal

Sjekke at ikke bremsehendelen siger inn ved trykk (Lekkasje)

Sjekke at ikke bremseslangen ligger i klem og samtidig å sjekke at slangen ikke er morken.

Sjekke at det er nokk bremsebellegg og bremseskive. /Bremseklossen har noen merker og se etter og bremseskiven må du kjenne etter eventuelt måle.

Sjekke at det ikke er noe skade på bremseskiven (Sprekk, farge, slitasje osv)

2. Hva kan være årsaken til lavt bremsevæsknivå?

Svar: Årsaken til lavt bremsevæsknivå kan være lekkasjer eller slitt bremsebellegg.

Sikkerhetskontroll Nr. 4

1. Kontroller bakbrems for slitasje og skader.

Svar:

Sjekke at bak bremsen tåler 100kp trykk (2/3 vandring)

Sjekk at ikke bremsepedalen siger inn ved trykk (Lekkasje)

Sjekk at det er nokk bremsebellegg og bremseskive. /Bremseklossen har noen merker og se etter og bremseskiven må du kjenne etter eventuelt måle.

Sjekk at det ikke er noe skade på bremseskiven (Sprekk, fagre, slitasje eller slitt ujevnt osv.)

2. Hva kan være konsekvensen av å kjøre med for lite bremsebellegg?

Svar: Konsekvensen med å kjøre med lite bremsebellegg er at det blir varmgang i det. Når bremseklossen er slitt bort blir det metall mot metall og bremse effekten blir redusert samtidig som det blir varm gang i det. Kjører du for lenge med det blir det også veldig dyrt. Bremseskiven vil bli slitt og du må kjøpe ny bremseskive.

Sikkerhetskontroll Nr. 5

1. Kontroller lys/reflex/nødstopplys/lydsignal.

Svar: Sjekk alle 4 blinklys, reflexen på skiltet, om nødstopppknappen fungerer (bryter), og om hornet fungerer.

2. Hva slags lys kan benyttes til kjøring i dagslys?

Svar: I dagslys må du bruke nærlys. Når du kjører om natta eller når det er mørkt bør du bruke fjernlys, men skru det av, så fort det kommer biler imot. Parklys skal på om du står stille.

Sikkerhetskontroll Nr. 6

1. Sikkerhetskontroll av kraftoverføring.

Svar: Sjekk at drevene ikke er slitt (Skal ikke se ut som hai finner) Sjekk at kjede ikke er slitt. Kjenne på kjede at det ikke er slakt ved å ta opp og ned (Max 2 cm) og fra side til side. Se om det trenger smøring.

Sjekk kardangen etter lekkasje lyd.

Risikoen for å kjøre med slaktkjede kan være at det kan hoppe av og verste fall låse bakhjulet

Sikkerhetskontroll Nr. 7

1. Kontroller forgaffelens støtdempere.

Svar: Sett deg på sykkelen. Trykk inn forbremsen og trykk hardt ned på demperen for å så slippe å se etter om den bare løfter seg opp igjen eller om den "gynger".

2. Hva kan være konsekvensen av lekkasje i støtdemperne?

Svar:

Risiko ved lekkasje i gaffelbeinas simmeringer er at demperen ikke vil fungere. Det er svært farlig spesielt i svinger (kan begynne å gynte)

Sikkerhetskontroll Nr. 8

1. Kontroller hjullager i forhjulet.

Svar: Sjekk om det er slakk eller ulyder. Sett sykkelen i gir og vri styret mot venstre. "låst posisjon". Sett høyre beinet nede til høyre på dekke (du må stå på høyre side) og så tar du tak i hjulet og rikker fram og tilbake.

2. Hva kan være konsekvensen av å kjøre med slitt hjullager?

Svar: Konsekvensen kan være låsing av hjul.

Sikkerhetskontroll Nr. 9

1. Kontroller forgaffelens innfesting/opplagring.

Svar: Sjekke begge styrelagrene både oppe og nede bruk støtta slik at du får forhjulet i luften for å så ta styret fra side til side å kjekke etter om det "lugger"

2. Hva kan være konsekvensen av å kjøre med slitt styrelager?

Svar: Slitt/Slakk i styret kan medføre wobble og at styringen blir ujevn. (At den ikke styrer akkurat der du vil ha den)

Sikkerhetskontroll Nr. 10

1. Kontroller hjelmen.

Svar:

Sjekke at hjelmen ikke har yterlige skader (Sprekker, bulk, dype riper osv.)

Sjekke at luftventilasjonen funker

Sjekke at visiret er rent og pent slik at man ser ut samtidig sjekke at det er mulig å ta visiret opp og ned

Se etter at hjelmen er E godkjent

Sjekke at reimen og reimbeskytter er på plass.

2. Forklar hvordan hjelmens passform bør være.

Svar: Hjelmen burde sitte helt inn til hodebunnen hele veien, og bør ikke være mulig å rikke fra side til side.

Sikkerhetskontroll Nr. 11

1. Kontroller oljenivå på motor.

Svar: Sjekke glasset på venstre side av motoren. Hold motorsykkelen rett, og kontroller ved øyemål.

2. Hva kan være konsekvensen av å kjøre med for lite olje på motoren?

Svar: Med for lite olje på motoren kan medføre skader/slitasje på motoren. Dette kommer ann på om det er snakk om girolje eller motorolje. Motorolje, kan medføre at den skjærer seg. For lite girolje, kan medføre at den vil bli vanskeligere å bruke clutschen og få den i gir, kan ødelegge clutch/girdrev.

Sikkerhetskontroll Nr. 12

1. Kontroller støtdemper/dempere bak.

Svar: Sjeck demperen bak ved å sette deg på sykkelen for å så bruke kroppstyngden å presse ned demperen ned bak for å så se at den ikke gynger. Sjekke at fjæra ikke er rusten eller skadet. Se etter lekkasjer. Konsekvenser ved kjøring med dårlig støtdempere kan være at man kan begynne å gynte i svinger og kan miste vei grep

2. Hvilke fordeler gir justeringsmulighetene på fjæring/demping?

Svar: Den kan tilpasses vekt og kjøreforhold.